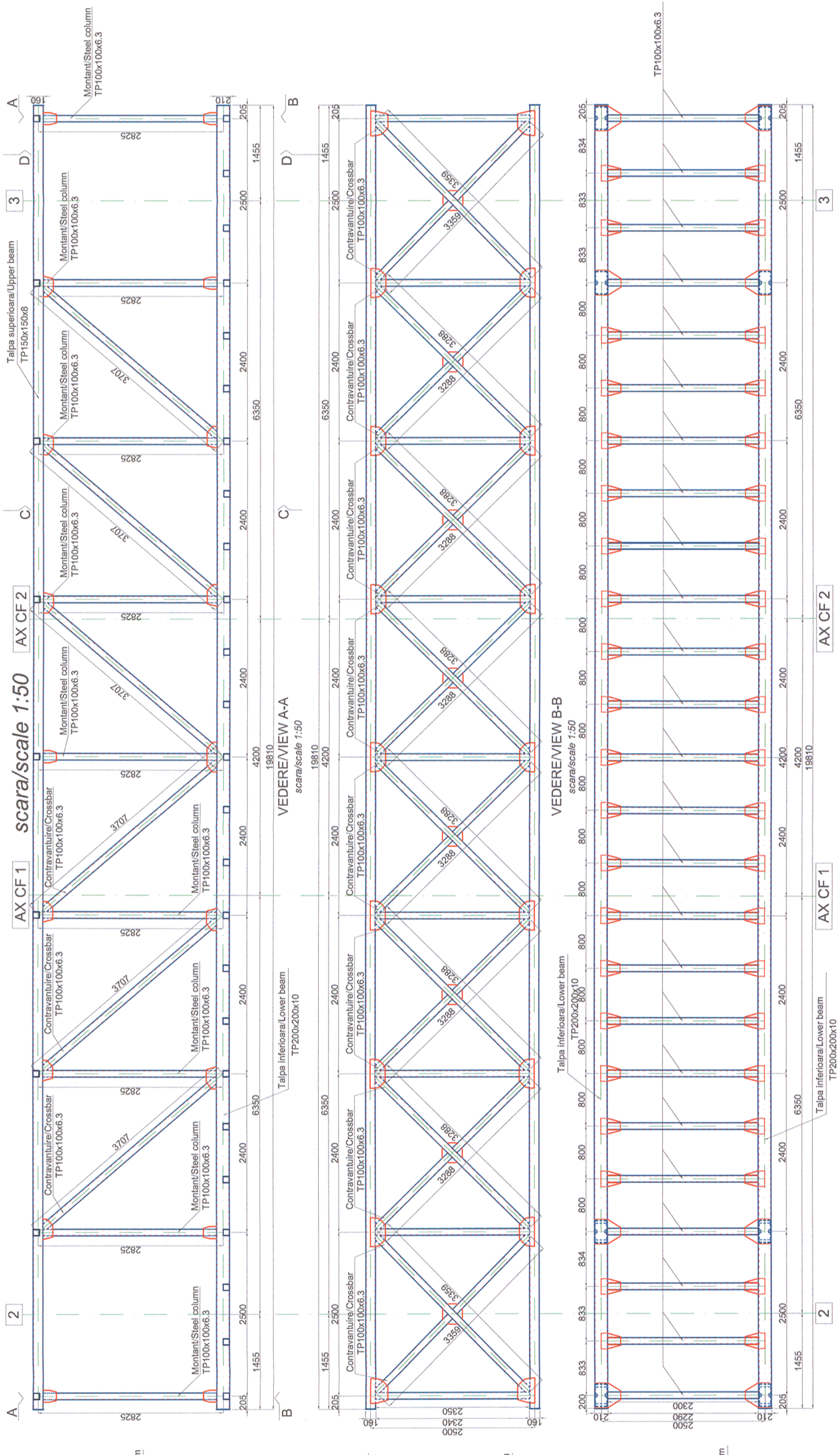
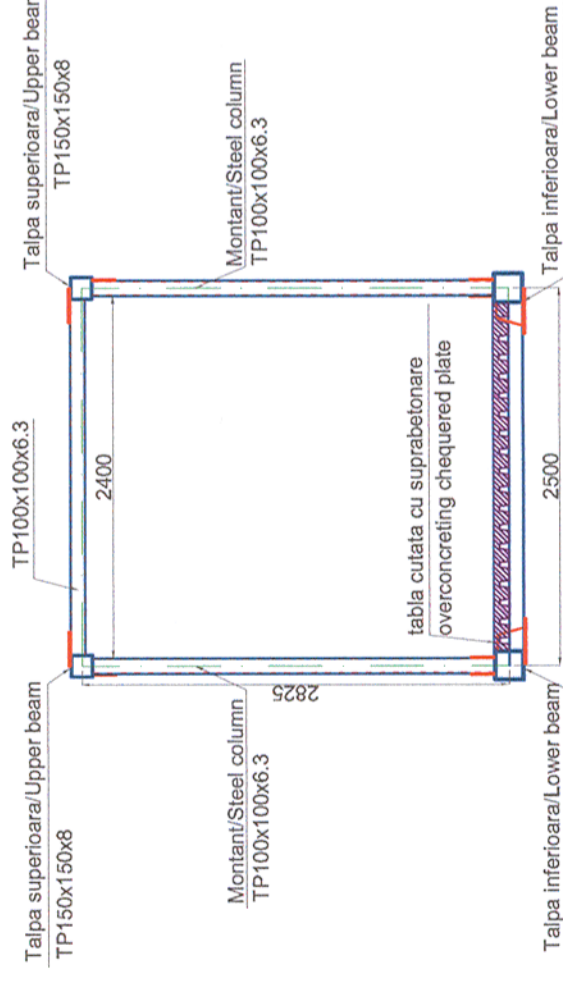


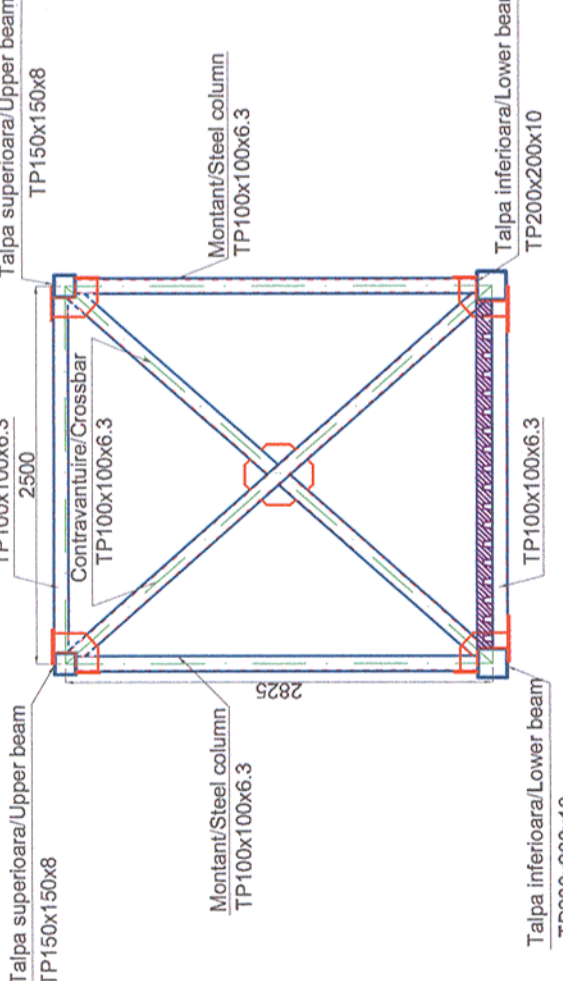
ELEVATIE PASARELA/FOOTBRIDGE ELEVATION



SECTIUNE/SECTION C - C
scara/scale 1:50



SECTIUNE/SECTION D - D
scara/scale 1:50



Materiale / Materials:
Otel laminat/Rolled steel: S355N
Beton armat/Reinforced concrete: C30/37
Beton simplu/Plain concrete: C16/20
Otel beton/Reinforcement: Bst 500

Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C. All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.

Note generala valabila pentru intregul proiect. Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de laminare inainte de comandarea oricaror materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului. In caz contrar proiectantul nu isi va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.

Universal remark valid for the entire project. The executant is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any disparity to the designer. Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the plans or in the material lists.

1. Sistemul de protectie anticoroziva va fi de tip alchidic.
 2. Gruntul se va asista pe suprafata receptiionata, conform Caietului de Sarcini, in doua straturi, masurand 30-40 μm.
 3. Stratul intermediar de vopsea va fi de grosime 50-60 μm.
 4. Stratul de finisare va fi de grosime 70-85 μm.
 5. Masurarea grosimilor stratului uscat se va face cu elcomerul.
 6. Ultima masuratoare va trebui sa evalueze o grosime cuprinsa intre 150-185 μm.
1. The adopted anticorrosive protection is an alkylid system.
 2. The primer will be laid on surfaces prepared according to the Technical Specifications in 30-40mm thickness.
 3. The intermediary layer will be 50-60 μm thickness.
 4. The finishing layer will be 70-85 μm thickness.
 5. The measurement of the dried layer thickness will be made with the elcomer.
 6. The result of the last measurement must be between 150-185 μm thickness.

VERIFICĂRI ALE LUCRĂRILOR DE CONECTĂRI ȘI ALE CONSTRUCTIILOR METALICE IN VEDEREA

Verificarea și examinarea conținutului documentelor de atestare a calității materialelor de asamblare (nituri, șuruburi, piulițe, electrozi), iar în cazul când acestea nu există, constructorul va face încercările necesare e determinării calității materialelor folosite.

Verificarea existenței și a conținutului documentației de atestare a materialelor folosite pentru lucrările de construcții metalice.

Verificarea documentelor realizate pe parcursul lucrărilor de montare (documentele proiectantului, procesele verbale de lucru ascunse).

Verificările necesare pentru recepția preliminară a lucrărilor de construcții metalice ce formează un obiect distinct.

CHECKS OF THE METAL ASSEMBLIES AND METALLIC WORKS IN VIEW OF TAKING-OVER

Check and analysis of the documents certifying the quality of assembly materials (nuts, screws, bolt nuts, electrodes) and if these are not available, the contractor will make the tests necessary to determine the quality of materials utilized.

Checking the availability and content of documentation that certifies the materials utilized at metallic works.

Checking the documents prepared during montage works (documents of the designer, minutes of hidden works).

Checking necessary at the preliminary taking-over of metallic works forming a separate object.

Toate elementele metalice se vor îmbina cu cordoane de sudura continue în grosime minimă Δ=0.7 t, where t represents the thickness of the thinner element in contact.

CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (II)
CATEGORIA DE IMPORTANȚA CONFORM HG nr. 766/97 este (C)
THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P.100/1-2006, IS (II)
THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS "C"

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.13.RE.03.003 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.13.RE.03.003 prepared on 01.2013.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința / Semnătura Requirement / Signature	Referat / Expertiză Report / Expertise

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnătura Signature
Approbat Approved	Sef de echipă Team leader	01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu
Proiectat Designed	Inginer Engineer	S. Petrea

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilteu
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilteu

Denumire desen / Drawing name:
Grindă principală pasarelă - P.O. Vărădia/ S.P.Vărădia Footbridge main beam

Scara / Scale 1:50	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2B.04.13.RE.03.003	Nr/ No 3/ 8
------------------------------	--	--	-----------------------